

---

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej - ul. Żytniej w msc. Kadzidło od km 0+000,00 do km 0+513,00  
ADRES INWESTYCJI : ul. Żytnia, Kadzidło  
INWESTOR : Gmina Kadzidło  
ADRES INWESTORA : ul. Targowa 4, 07-420 Kadzidło  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Leszek Chmielewski  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Leszek Chmielewski  
DATA OPRACOWANIA : 18.11.2016r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
18.11.2016r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej - ul. Żytniej w msc. Kadzidło od km 0+000,00 do km 0+513,00</b>					
1		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
d.1	SST-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego i projektowanych rzędnych niwelety drogi. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje także koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej po wykonaniu przebudowy drogi wraz ze wznowieniem punktów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie robót lub wymagających wznowienia. Przedmiar: 0,513km ( w km od 0+000,00 do 0+513,00) 0.513	km  km	  0.513	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.513</b>
2		<b>Roboty ziemne</b>			
d.2	SST-01.02.02	Odhumusowanie terenu ( zdjęcie warstwy humusu grubości 25cm) wraz z oczyszczeniem terenu z krzaków, zarośli i drzew oraz usunięcie karp i pozostałości organicznych po korzeniach drzew zlokalizowanych wzdłuż przebudowywanej drogi. Przedmiar: powierzchnia 2462,5m2 2462.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2462.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2462.500</b>
d.2	SST-05.03.11 i SST-01.02.04	Rozbiórka istn. konstrukcji jezdni. Pozycja obejmuje koszty rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni na zjazdach - na początku i końcu odcinka przebudowywanej drogi, lokalizacja wg PZT(rys. nr 2.1) . Destrukt do wykorzystania na miejscu. Przedmiar:170,0m2 170.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  170.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>170.000</b>
d.2	SST - 02.00.01, SST-02.01.01	Roboty ziemne: Pozycja obejmuje wykonanie korytowania pod projektowaną konstrukcję korony drogi wraz z załadunkiem i odwozem gruntu na odległość do 2 km lub formowaniem korpusu drogi gruntem z wykopów. Przedmiar: 953,79m3( wg tabeli robót ziemnych)-401,63m3 (warstwa humusu)= 552,16m3 552.16	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  552.160	
				<b>RAZEM</b>	<b>552.160</b>
3		<b>Konstrukcja nawierzchni jezdni</b>			
d.3	SST - 04.01.01	Profilowanie poprzeczne i podłużne wraz z zagęszczaniem podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod projektowane warstwy konstrukcyjne. Pozycja obejmuje profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne projektowanej drogi . Przedmiar: 2820,0m2 2820.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2820.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2820.000</b>
d.3	SST-04.04.01	Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15 cm (po zagęszczeniu). Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 2820.0m2 2820.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2820.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2820.000</b>
d.3	SST-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 10 cm (po zagęszczeniu) pod nawierzchnię z betonu asfaltowego. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 2668,0m2 2668.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2668.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2668.000</b>
d.3	SST-05.03.05a	Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych o gr. 5cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm AC 11S asfalt D50/70. Mieszanka mineralno-bitumiczna na warstwę ścieralną projektowanej jezdni. (obciążenie ruchem KR1) Przedmiar:2599,0m2 2599.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2599.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2599.000</b>
4		<b>Konstrukcja nawierzchni zjazdów</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9	SST - d.4 02.00.01 SST-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki do 0,25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 2km samochodami samowyladowczymi na odwóz lub do wykorzystania na miejscu. Pozycja obejmuje wykonanie korytowania pod konstrukcję nawierzchni zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego. Przedmiar: 305,0 m2 x0,30=91,5m3 91.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  91.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>91.500</b>
10	SST - d.4 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod projektowane warstwy konstrukcyjne. Pozycja obejmuje profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów z kruszywa. Przedmiar: 305,0m2 - pod zjazdami indywidualnym 305.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  305.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>305.000</b>
11	SST-04.04.01 d.4	Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15cm (po zagęszczeniu). Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na nawierzchnię wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 300,00 m2 (26 szt.) 300.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  300.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.000</b>
12	SST-05.02.01 d.4	Warstwa nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15cm (po zagęszczeniu) jako nawierzchnię zjazdów indywidualnych. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na nawierzchnię wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 300,00 m2 (26 szt.) 300.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  300.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.000</b>
<b>5</b>		<b>Pobocza</b>			
13	SST- d.5 06.03.01	Uzupełnienie oraz profilowanie i zagęszczanie poboczy po wykonaniu jezdni bitumicznej. Pozycja obejmuje umocnienie poboczy gruntowych mieszanką kruszywa naturalnego frakcji - 0/31,50 mm oraz profilowanie i zagęszczanie . Grubość warstwy - 15cm. Przedmiar:941,0m2 941.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  941.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>941.000</b>
<b>6</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</b>			
14	SST-07.02.01 d.6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 50 mm pod znaki drogowe (3szt.) oraz tablice prowadzące (2szt.). Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego i poziomego. Przedmiar: 5 szt 5	szt.  szt.	  5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
15	SST-07.02.01 d.6	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze, informacyjne, nakazu o pow. ponad 0,3 m2 : A-7, A-1,A2. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach. Tablice znaków o wielkości średniej z folią odblaskową min. I generacji. Lokalizacja wg P.S.O.R. Przedmiar:3szt. 3	szt.  szt.	  3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
16	SST- d.6 07.02.01	Pionowe znaki drogowe: tabliczka T-1 do znaku pionowego A-7 z zamocowaniem na rurze stalowych ocynkowanej fi 50 mm według lokalizacji i sposobu przedstawionego na proj. stałej organizacji ruchu. Przedmiar: 1 szt. 1	szt.  szt.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
17	SST- d.6 07.02.01	Pionowe znaki drogowe. Tablice prowadzące t. U-3a i U-3b z zamocowaniem do słupków stalowych wg P.S.O.R. Przedmiar:2szt. 2	szt.  szt.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18	SST- d.6 07.01.01	Poziome znaki drogowe - linie oznakowania poziomego według proj. stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi. Pozycja obejmuje wykonanie malowania oznakowania poziomego grubowarstwowego w postaci linii typu: P-4. Przedmiar:3,2m2 3.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.200</b>